

О координации региональных транспортных стратегий и Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года

Для интеграции с целями, задачами и индикаторами при разработке региональных транспортных стратегий целесообразно учитывать следующие составляющие Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года:

1. Прогноз развития транспортной системы субъекта Российской Федерации на период до 2030 года, в том числе:

- инерционный вариант развития транспортной системы;
- энергосырьевой вариант развития транспортной системы;
- инновационный вариант развития транспортной системы.

2. Цели развития региональных транспортных стратегий, в том числе:

- формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры региона;
- обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг для владельцев грузовой базы региона и транзитных операторов;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения региона;
- реализация транзитного потенциала региона;
- повышение уровня безопасности транспортной системы региона;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

3. Механизмы реализации региональных транспортных стратегий, в том числе:

- государственно-частное партнерство как механизм повышения инвестиционной привлекательности объектов транспортной инфраструктуры;
- совершенствование региональной нормативно-правовой базы и методов регулирования транспортной системы, обеспечивающих достижение целей региональной стратегии;
- создание эффективной системы управления реализацией региональной стратегии;
- применение научно обоснованных подходов при реализации транспортной стратегии;
- обеспечение трудовыми ресурсами развития и функционирования региональной транспортной системы;
- риски при реализации региональной транспортной стратегии.

4. Состав и структура целевых подпрограмм по реализации региональных транспортных стратегий, в том числе:

- модернизация и строительство объектов транспортной инфраструктуры;
- создание региональных транспортно-логистических центров;

- создание единой информационной системы транспортного комплекса региона;
- мероприятия по повышению энергоэффективности и экологической безопасности на региональном транспорте;
- безопасность на транспорте;
- строительство платных автомобильных дорог;
- развитие воздушного сообщения, включая развитие малой авиации;
- развитие муниципального и междугородного пассажирского транспорта.

5. Внешние социально-экономические факторы региональных транспортных стратегий, в том числе:

- анализ состояния и развития федеральных объектов транспортной инфраструктуры;
- международные и межрегиональные транспортные коридоры;
- прогноз транзитных транспортных и пассажирских потоков;
- проекты по освоению территорий и ресурсов.

6. Этапность развития транспортной системы субъекта Российской Федерации, в том числе:

- выработка приоритетов, сценариев развития, разработка технико-экономических обоснований проектов;
- мероприятия, направленные на модернизацию, ликвидацию «узких мест», обеспечение минимальных стандартов транспортной доступности;
- задачи и проекты развития.